



Strada Vecchia per Bosco Marengo – 15067 NOVI LIGURE (Alessandria)
Tel. 0143 744.516 - Fax 0143 321.556 - www.srtspa.it - e-mail: srtspa@srtspa.it
Cod. Fisc./Part. IVA/R.I. AL n° 02021740069 - R.E.A. n° 219668

PROGETTO DI SERVIZIO/CAPITOLATO SPECIALE

**PER LA FORNITURA DI UNA PALA COMPATTATRICE PER RIFIUTI PRESSO LA
DISCARICA DI RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI DI SRT S.P.A. DI NOVI LIGURE**

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007



SISTEMI DI GESTIONE
CERTIFICATI

Sommario

ART. 1	DISPOSIZIONI GENERALI	4
ART. 2	NATURA DELLA FORNITURA.	4
ART. 3	MODALITÀ DELL'AFFIDAMENTO.	4
ART. 4	OGGETTO E MODALITÀ DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA.	4
1	PRESTAZIONE PRINCIPALE – FORNITURA DEL COMPATTATORE	4
1.1	CARATTERISTICHE GENERALI.....	4
1.2	CABINA	5
1.2.1	<i>Sistema di pressurizzazione e filtrazione cabina.</i>	6
1.3	MOTORE	6
2	PRESTAZIONE SECONDARIA: MANUTENZIONE “FULL SERVICE”	7
2.1	CRONOPROGRAMMA.....	7
2.2	PERIODO COPERTO DAL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE E DISPOSIZIONI GENERALI 7	
2.3	DEFINIZIONE DELLE ATTIVITÀ MANUTENTIVE INCLUSE NEL FULL SERVICE	8
2.3.1	<i>A – Interventi a carico di SRT</i>	8
2.3.2	<i>B - Attività di manutenzione ordinaria preventiva e programmata</i>	9
2.3.3	<i>C - Attività di manutenzione straordinaria prevedibile</i>	9
2.3.4	<i>D - Attività di manutenzione straordinaria non prevedibile</i>	9
2.4	TEMPI DI INTERVENTO E DISPONIBILITÀ DEL MEZZO.....	9
2.5	PROCEDURA PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI.....	10
2.6	PARTI DI RICAMBIO.....	11
3	GARANZIE	11
4	CONSEGNA FORNITURA	11
4.1	TERMINI DI CONSEGNA DELLA FORNITURA COMPLETA.....	11
4.2	CONDIZIONI E MODALITÀ DI CONSEGNA	11
5	ESAME FORNITURA - MODALITÀ E TERMINI DI ESECUZIONE VERIFICA DI CONFORMITÀ....	12
5.1	ESAME DOCUMENTALE.....	12
5.2	ACCETTAZIONE DEI MEZZI.....	12
5.3	VERIFICA DI CONFORMITÀ DELLA FORNITURA.....	12
6	ATTESTAZIONE DI REGOLARE ESECUZIONE	12

7	ADDESTRAMENTO	13
7.1	GENERALITÀ.....	13
7.2	FINALITÀ DA CONSEGUIRE	13
7.3	TEST FINALI PER GLI OPERATORI	13
ART. 5	IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO	13
5	IMPORTO DELLA PRESTAZIONE PRINCIPALE - FORNITURA DEL COMPATTATORE.....	14
5.1	CESSIONE IN PERMUTA	14
6	IMPORTO DELLA PRESTAZIONE SECONDARIA – MANUTENZIONE “FULL SERVICE”.....	14
7	QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO	14
ART. 6	SOGGEZIONE ALLE NORME DELL'APPALTO.....	15
ART. 7	DOCUMENTI CONTRATTUALI.....	15
ART. 8	CAUZIONE PROVVISORIA E CAUZIONE DEFINITIVA.....	15
ART. 9	ASSICURAZIONI A CARICO DELL'IMPRESA	15
1	POLIZZE DI COPERTURA DEI RISCHI DI RESPONSABILITÀ CIVILE.....	16
ART. 10	DOMICILIO.....	16
ART. 11	RESPONSABILE DEL SERVIZIO PER L'APPALTATORE.....	16
ART. 12	RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE.....	16
1	RESPONSABILITÀ CIVILE PER DANNI IMPUTABILI ALLA FORNITURA.....	16
2	DIRITTI DI PROPRIETÀ DI TERZI.....	17
3	BREVETTI E LICENZE DI PRIVATIVA.....	17
ART. 13	NORME RELATIVE AL PERSONALE	17
ART. 14	SPESE DI CONTRATTO.....	19
ART. 15	CORRISPETTIVI	19
1	EMISSIONE ORDINI	19
2	RIFERIMENTO FATTURE – RITENUTA EX ART. 30 COMMA 5-BIS D. LEGISLATIVO 18 APRILE 2016, N. 50.....	19
3	PAGAMENTI	20

3.1	PAGAMENTO DELLA FORNITURA	20
3.2	PAGAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE.....	20
ART. 16	REVISIONE PREZZI	20
ART. 17	CONTROVERSIE	20
ART. 18	RISOLUZIONE E DECADENZA DAL CONTRATTO E DALLA GESTIONE.....	20
ART. 19	FORO COMPETENTE	21
ART. 20	REGOLARITÀ DEL SERVIZIO, CONTROLLI, PENALITÀ, ESECUZIONE D’UFFICIO	22

Art. 1 Disposizioni generali

L'intero ciclo dello smaltimento dei rifiuti, nelle sue varie fasi, costituisce attività di pubblico interesse, sottoposto all'osservanza dei seguenti principi generali:

- a) deve essere evitato ogni danno e pericolo alla salute, all'incolumità, al benessere ed alla sicurezza della collettività e dei singoli;
- b) deve essere garantito il rispetto delle esigenze igienico-sanitarie ed evitato ogni rischio di inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da rumori e odori;

Art. 2 Natura della fornitura.

Fornitura di una macchina operatrice per la compattazione e riduzione volumetrica dei rifiuti presso la discarica di rifiuti non pericolosi in Novi Ligure (AL) - Strada Vecchia per Bosco Marengo.

L'appalto comprende il servizio di manutenzione "full service" per 36 mesi.

Art. 3 Modalità dell'affidamento.

L'appalto per la fornitura disciplinata dal presente capitolato ha luogo con procedura aperta, a norma dell'art. 60, comma 1, del D.Lgs 18/4/2016, n. 50 e sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs 18/4/2016, n. 50. L'Amministrazione Aggiudicatrice si riserva la facoltà di aggiudicare la gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente e idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Art. 4 Oggetto e modalità di esecuzione della fornitura.

1 Prestazione principale – Fornitura del compattatore

E' oggetto del presente appalto la Fornitura di una macchina operatrice per la compattazione e riduzione volumetrica dei rifiuti presso la discarica di rifiuti non pericolosi in Novi Ligure (AL) - Strada Vecchia per Bosco Marengo.

Il mezzo dovrà essere nuovo di fabbrica, originale del costruttore e dotato di dispositivo di controllo satellitare.

1.1 Caratteristiche generali

- Mezzo nuovo di fabbrica, anno di costruzione non antecedente al 2018;
- Peso operativo macchina - minimo 25 tonnellate;
- Trasmissione Idrostatica, o convertitore di coppia;

- Lama idonea con griglia soprastante;
- Ruote idonee dotate di taglia fili con denti/punte frantumatori e costipatori complete di raschiatori regolabili autopulenti ad alta resistenza ad usura e sostituibili
- Blindature sottostanti a protezione degli organi.
- La macchina dovrà essere fornita nuova di fabbrica, corredata di tutti gli accessori d'uso di serie, costruita su telaio speciale in maniera da conferirle ottime doti di maneggevolezza ed ottime capacità di compattazione.

Tutte le attrezzature ed i dispositivi costituenti la macchina, nei limiti consentiti dalle tecnologie più recenti, dovranno essere solide ed accorpate, di sicura affidabilità e di facile manutenzione; dovranno consentire tempi veloci di lavoro, un funzionamento silenzioso ed essere realizzate secondo le regole della buona arte.

SRT richiederà per la componentistica principale dell'attrezzatura (motore, pompe, impianto oleodinamico, ecc.), certificati di costruzione, dichiarazione di omologazione, classe di appartenenza; dichiarazione di conformità/corrispondenza alla direttiva macchine CE della macchina.

Qualora fossero riscontrate difformità rispetto a quanto specificato, o dichiarato, sarà richiesta la sostituzione o modifica delle applicazioni non ritenute idonee.

In linea generale, dovranno essere utilizzati materiali inossidabili e resistenti all'usura laddove il contatto con liquidi, materiali ferrosi ed abrasivi in genere risulti frequente. Analogamente per quei dispositivi che per caratteristiche di costruzione si trovano a operare in condizioni di forti attriti radenti. Tutti i cinematismi, molle, guide, leve, dovranno essere costruiti in materiali con resistenza alla corrosione.

Maniglie, cerniere, dispositivi di ritegno ecc. dovranno essere per quanto possibile costruiti in metallo. Particolare attenzione dovrà essere posta nella progettazione del sistema di trasmissione e di trazione, dell'impianto oleodinamico e nella scelta della componentistica, in considerazione dell'utilizzo dell'attrezzatura.

1.2 Cabina

- Cabina chiusa, elasticamente sospesa, con protezione dell'operatore in caso di ribaltamento (ROPS) e di protezione dell'operatore da oggetti cadenti (FOPS) rispondente alle norme UNI EN ISO 3471 e UNI EN ISO 3449, conforme a tutte le norme vigenti in materia, dotata di sedile anatomico con sospensione pneumatica, completamente regolabile, con braccioli regolabili e cinture di sicurezza riavvolgibili. Vetri antiriflettenti, lavavetri e tergicristalli anteriore e posteriore;
- cabina insonorizzata, livello di pressione sonora sul posto di guida (ISO 6396) minore di 80 dB (A);
- cabina completa di impianti di riscaldamento e di condizionamento dell'aria con gas ecologico rispondente alle vigenti norme, ventilazione forzata con filtrazione dell'aria;

- strumentazione minima: contaore, livello gasolio, segnalatore livello olio motore - cambio - liquido di raffreddamento, temperature olio circuito idraulico e attrezzature di trasmissione, temperatura liquido di raffreddamento motore, temperatura olio pompe idrauliche per la traslazione, segnalatore bassa pressione olio, segnalatore ricarica batteria, sistema di monitoraggio computerizzato con segnalazione di anomalie per l'operatore, avvisatore acustico di retromarcia, segnalatore guasti motore;
- fari anteriori e posteriori;
- illuminazione interna, specchietto retrovisore interno ed esterni destro e sinistro;
- lampeggiante a luce rotante, griglia di protezione parabrezza e sbrinatori del parabrezza;

1.2.1 *Sistema di pressurizzazione e filtrazione cabina.*

La cabina deve inoltre essere provvista di condizionatore e di un sistema di pressurizzazione e filtrazione cabina volto ad abbattere il rischio residuo chimico e biologico. I filtri installati devono avere le seguenti caratteristiche minime (secondo EN14387): prefiltro P1; filtro combinato P3 per le polveri, carboni attivi con almeno 10 kg di carboni attivi, filtro ABEK2. La cabina deve essere resa impermeabile e tale caratteristica verificata con l'esecuzione di test. La velocità dell'aria immessa in cabina deve garantire il tempo di contatto minimo di 0,2 secondi per la filtrazione di gas e vapori e l'ottimizzazione dell'utilizzo dei carboni attivi. Il sistema deve essere dotato di: rilevatore presenza filtri con indicazione del pacco filtri inserito ed indicazione visiva del loro consumo al fine di programmarne la sostituzione quando esauriti; regolatore automatico di pressurizzazione e gestione automatica velocità ventole; controllore di pressione in cabina dotato di allarme sonoro e visivo in caso di depressione; dispositivo di attivazione/disattivazione del sistema di pressurizzazione e filtrazione.

1.3 *Motore*

- Diesel con emissioni conformi allo Stage IV / TIER4f del Regolamento (UE) 2016/1628;
- impianto di raffreddamento per acqua, olio idraulico e aria di alimentazione, idoneo a garantire il funzionamento continuativo della macchina per almeno 6 ore, anche in ambiente polveroso;
- sistema di raffreddamento opportunamente progettato al fine di garantire il corretto raffreddamento della macchina;
- potenza netta al volano non inferiore a 180 kW, norma ISO 9249;
- dispositivo automatico per l'avviamento a basse temperature;
- griglia fine su sportelli vano motore.

2 Prestazione Secondaria: Manutenzione “Full Service”

2.1 Cronoprogramma

In occasione della consegna della macchina l'appaltatore dovrà consegnare il cronoprogramma relativo all'attività di manutenzione nel quale dovranno essere indicate tutte le operazioni necessarie al buon funzionamento e manutenzione delle macchine in abbinamento alla scadenza oraria. La frequenza e la tipologia degli interventi non potrà essere inferiore a quella proposta dalla casa costruttrice. Il calendario dovrà essere esteso all'intera durata del periodo coperto dal full service (36 mesi) ed essere compatibile con il numero massimo di giorni di fermo mezzo prescritti dal presente capitolato.

Tale cronoprogramma dovrà essere periodicamente aggiornato sulla base dell'attività svolta.

2.2 Periodo coperto dal servizio di manutenzione full service e disposizioni generali

Al solo fine di consentire ai concorrenti di definire gli oneri manutentivi si precisa che, nel corso dei 36 mesi inclusi nel presente appalto, si prevede un utilizzo della macchina di circa 6.000 ore.

Durante il periodo coperto dal contratto di manutenzione “Full service” di ogni macchina e dell'attrezzatura, l'impresa aggiudicataria, senza alcun onere da parte di SRT SpA aggiuntivo rispetto ai costi contrattuali, al fine di garantire la massima disponibilità, e produttività nonché il miglior funzionamento dell'attrezzatura nel tempo, oltre agli interventi in garanzia, dovrà effettuare l'assistenza tecnica integrale e la fornitura di tutti i materiali e ricambi necessari (incluse le cartucce filtranti, l'olio dell'impianto idraulico, ecc...) inclusi tutti i controlli periodici sullo stato di efficienza dell'attrezzatura e della macchina, la sostituzione dei lubrificanti e fluidi funzionali.

L'impresa potrà eseguire gli interventi presso SRT SpA, con proprio carro officina e proprie attrezzature, anche qualora l'area stabilita sia all'interno dell'impianto.

Poiché possono esserci discordanze tra le previsioni del cronoprogramma e le reali usure dei mezzi, il cronoprogramma dovrà essere aggiornato e/o modificato eseguendo operazioni non previste ma necessarie, senza oneri aggiuntivi per SRT SpA.

L'assistenza tecnica durante il periodo coperto dalla manutenzione full service:

- dovrà essere effettuata da officine autorizzate dalla Casa costruttrice;
- l'assistenza dovrà essere garantita tutto l'anno 6 giorni lavorativi a settimana (da lunedì a sabato); se sono previsti periodi di chiusura del centro di assistenza, l'impresa aggiudicataria dovrà comunque garantire in tali periodi l'effettuazione degli interventi riparativi nei modi e alle condizioni consentiti dalla normativa.

In seguito ad ogni intervento manutentivo di qualunque tipologia ed entità, sarà redatto un verbale di intervento dettagliato, controfirmato dal personale di SRT che ha assistito all'intervento stesso. Eventuali interventi manutentivi non verbalizzati saranno considerati come non eseguiti.

SRT si intende liberata dalle conseguenze previste dell'ultimo comma dell'articolo 1513 C.C. per il caso che non abbia chiesto all'Autorità Giudiziaria che la qualità e la condizione dei veicoli forniti siano verificate nei modi di cui all'art. 696 C.P.C.

Per la denuncia al fornitore dei vizi e difetti dei mezzi SRT SpA non sarà tenuta all'osservanza dei termini di cui all'art.1495 e all'art. 1667 C.C.

La denuncia per i detti vizi e difetti, anche se fossero apparenti, dovendo la fornitura intendersi fatta con la dichiarazione da parte del fornitore che i veicoli forniti sono esenti da vizi di qualsiasi genere, potrà sempre essere effettuata da SRT in qualunque tempo.

2.3 Definizione delle attività manutentive incluse nel full service

La manutenzione prevista nel presente appalto è definita FULL SERVICE ed è comprensiva delle seguenti componenti descritte nel seguito: B – C – D. L'ulteriore componente A rimarrà a carico di SRT. Per gli eventuali interventi relativi alle manutenzioni su danno provocato da personale SRT in maniera inequivoca ed acclarata, questa emetterà una lettera d'ordine specifica.

2.3.1 A – Interventi a carico di SRT

Nel periodo contrattuale saranno a carico del personale di SRT SpA opportunamente formato ed istruito dall'Appaltatore unicamente le seguenti attività:

- il controllo dei livelli dei fluidi ed eventuale rabbocco con prodotto fornito dall'appaltatore;
- la pulizia dei filtri dell'aria motore.
- la comunicazione mensile delle ore di lavoro eseguite dalla macchina, a fine mese, per la programmazione delle manutenzioni preventive programmate.

SRT SpA si riserva di intervenire autonomamente, con proprio personale adeguatamente formato, per interventi di minima entità al fine di garantire l'immediata disponibilità del veicolo guasto, previa autorizzazione da parte dell'Impresa aggiudicataria, senza che questo faccia decadere la garanzia (in tal caso per la diagnosi l'impresa dovrà fornire l'assistenza anche solo telefonica; l'autorizzazione da parte dell'Impresa potrà avvenire in forma scritta a mezzo fax o posta elettronica).

Se entro le tempistiche riportate al par. 2.4 l'impresa non dovesse intervenire, SRT SpA, a proprio insindacabile giudizio, fatti salvi comunque l'applicazione delle relative penalità e l'addebito dei costi di intervento (manodopera e ricambi eventualmente utilizzati) potrà effettuare autonomamente l'intervento manutentivo per garantire la disponibilità del veicolo.

2.3.2 B - Attività di manutenzione ordinaria preventiva e programmata

In questa voce sono comprese le manutenzioni ordinarie relative alle macchine e alle attrezzature fornite, come definito nei precedenti articoli, che devono essere espletate agli intervalli di tempo così come stabilito nel cronoprogramma e dal costruttore, incluse le parti di ricambio di cui il costruttore ha previsto la sostituzione ad intervalli prestabiliti, la manodopera e i costi di viaggio /trasferta.

Gli interventi di manutenzione programmata dovranno essere eseguiti dando un preavviso minimo di 2 giorni lavorativi al personale di SRT incaricato.

Sono inclusi la fornitura e sostituzione dei materiali di consumo, della tipologia e qualità prevista dal costruttore, da sostituire in base a quanto previsto dal Cronoprogramma. Lo smaltimento dei rifiuti derivanti dagli interventi di manutenzione è a carico dell'appaltatore.

E' inclusa in particolare la sostituzione tempestiva dei filtri

L'appaltatore si impegna a eseguire le manutenzioni preventive programmate in accordo con SRT e comunque sempre nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nei documenti tecnici di manutenzione. Eventuali danni o guasti causati da errata o insufficiente manutenzione da parte dell'Appaltatore rispetto a quanto previsto dal costruttore, saranno riparati a cura ed onere esclusivo dell'Appaltatore stesso.

2.3.3 C - Attività di manutenzione straordinaria prevedibile

In questa voce sono comprese le manutenzioni straordinarie, comunque prevedibili, delle macchine e delle attrezzature comprese nel presente capitolato, facendo riferimento ai manuali della casa costruttrice, incluse le parti di ricambio e la manodopera necessarie.

L'Appaltatore condurrà le attività di manutenzione ricomprese nella presente lettera C in funzione delle effettive necessità rilevate dal personale SRT adibito all'utilizzo delle macchine.

2.3.4 D - Attività di manutenzione straordinaria non prevedibile

In questa voce sono comprese le manutenzioni straordinarie non prevedibili od interventi straordinari legati a guasti o a qualunque causa accidentale relative a tutte le componenti comprese nel presente Capitolato. Tali interventi sono necessari al ripristino della funzionalità delle macchine.

2.4 Tempi di intervento e disponibilità del mezzo

In qualsiasi caso di guasto il fornitore garantirà il proprio intervento entro un giorno lavorativo dalla chiamata. Il mezzo riparato dovrà essere riconsegnato nel minor tempo possibile. Il tempo totale massimo di indisponibilità di ciascuna macchina dovuto alle attività manutentive di cui al precedente par. 2.3, lettere B, C, D, è quantificato in 50 giorni lavorativi nel triennio (il parametro di riferimento è pari a 10 ore/giorno). All'interno di tale limite massimo cumulativo, l'indisponibilità di ciascuno dei

mezzi non potrà superare i 5 giorni lavorativi consecutivi, pena l'applicazione delle penalità previste dal presente capitolato.

Nel caso di fermo macchina per guasto o per manutenzione non eseguibile presso la sede di SRT S.p.A., il fornitore può trasportare a proprie spese la macchina in officina ed è tenuto alla restituzione della macchina riparata entro 5 giorni lavorativi dal ritiro, pena l'applicazione delle penalità previste dal presente capitolato. Anche nel caso di trasporto in officina della macchina guasta i giorni di fermo macchina concorrono al raggiungimento del limite di cui sopra.

I giorni di fermo macchina non saranno contabilizzati nel caso in cui il fornitore provveda a sostituire a proprie spese la macchina guasta con una avente caratteristiche analoghe. In tal caso il mezzo riparato dovrà essere riconsegnato entro 30gg naturali e consecutivi a far data dal ritiro.

2.5 Procedura per l'esecuzione degli interventi

Per l'esecuzione degli interventi ci si atterrà alla seguente procedura:

a) per ogni intervento su guasto o anomalia SRT SpA redigerà una "Richiesta d'intervento" con l'indicazione delle anomalie o guasti riscontrati, da inoltrare ai riferimenti forniti dall'Appaltatore con comunicazione telefonica, o a mezzo telefax o posta elettronica.

b) In caso di interventi di manutenzione programmata l'Appaltatore dovrà comunicare la data dell'intervento con un preavviso minimo di due giorni lavorativi al fine di garantire la disponibilità del mezzo. In caso contrario eventuali ritardi nell'esecuzione degli interventi non potranno essere imputati a SRT.

c) l'impresa dovrà consegnare, con il mezzo riparato, il rapporto d'intervento sul quale dovrà essere riportato il n. aziendale del mezzo e dovrà essere specificata sia la lista dei materiali e dei ricambi forniti e montati, sia una descrizione dei lavori eseguiti. Dovrà inoltre essere annotato il tempo di indisponibilità della macchina espresso in ore.

d) Il rapporto d'intervento dovrà essere controfirmato per accettazione da parte del personale di SRT presente in impianto, previa verifica dell'effettiva disponibilità della macchina a seguito della riparazione;

e) Il tempo di indisponibilità dei mezzi sarà calcolato in giorni o frazioni di essi (ore), a partire dall'orario di ingresso in impianto per l'esecuzione dell'intervento fino all'accettazione del mezzo riparato con l'apposizione della firma sul rapporto di manutenzione. In assenza del rapporto di manutenzione l'intervento non sarà considerato completato e proseguirà la contabilizzazione dei giorni di indisponibilità della macchina, a prescindere dalle sue effettive condizioni operative.

2.6 Parti di ricambio

L'appaltatore dovrà utilizzare parti di ricambio originali o autorizzate dal Costruttore. Su richiesta di SRT l'Appaltatore si impegna a fornire idonea certificazione dell'autenticità dei ricambi.

L'impresa aggiudicataria dovrà avere in proprio o dichiarare la disponibilità di un magazzino di tutte le parti di ricambio originali o autorizzati dalla ditta costruttrice; SRT SpA si riserva il diritto di inviare in qualsiasi momento uno o più dei propri responsabili per verificare detta condizione.

3 Garanzie

Le macchine e le attrezzature di cui al presente capitolato saranno fornite coperte dalle garanzie di legge, fatte comunque salve le ulteriori estensioni di garanzia fornite normalmente dal costruttore.

Durante il periodo coperto dalla manutenzione full service (36 mesi) tutti gli oneri di manutenzione e riparazione saranno assunti dall'Appaltatore secondo quanto stabilito al precedente Art. 4, par. 2.

Tutte le parti sostituite nel corso degli interventi di manutenzione dovranno avere una garanzia pari alla durata prevista ad attrezzatura nuova.

Tutti i termini di garanzia dovranno essere calcolati a partire dalla data di consegna dei mezzi, e per le parti sostituite nel corso degli interventi di manutenzione programmata dalla data di effettuazione degli interventi.

4 Consegna fornitura

4.1 Termini di consegna della fornitura completa

La consegna completa della fornitura dovrà avvenire entro 180 giorni naturali e consecutivi, a partire dalla data di sottoscrizione del contratto ovvero entro il minor termine corrispondente a quello offerto in sede di gara.

Tale termine potrà essere prolungato per effetto delle proroghe e/o delle sospensioni eventualmente concesse da SRT SPA.

Entro il termine indicato dovranno essere consegnati tutti i beni ed eseguiti con i relativi accessori rientranti nella fornitura oggetto del presente appalto.

4.2 Condizioni e modalità di consegna

L'aggiudicatario dovrà provvedere a sua cura e spese, alla consegna del mezzo, completo dell'attrezzatura e di tutto quanto previsto dal presente Capitolato, presso la sede nella quale opererà, ovvero Strada Vecchia per Bosco Marengo s.n. Novi Ligure (AL).

La consegna presso gli impianti di SRT deve essere effettuata con un preavviso di almeno 15 gg.

All'atto della consegna, ciascun mezzo dovrà essere già messo a punto, pronto per l'utilizzo e completo della documentazione di cui all'art. 4 par. 5.1.

5 Esame fornitura - modalità e termini di esecuzione verifica di conformità

5.1 *Esame documentale*

L'impresa aggiudicataria prima della consegna delle macchine dovrà presentare:

- a) scheda tecnica dei mezzi e delle attrezzature fornite;
- b) tre copie dei manuali di uso e manutenzione per gli operatori, in formato cartaceo e uno in pdf.

Tutta la documentazione deve essere in italiano.

5.2 *Accettazione dei mezzi*

La fornitura consegnata dovrà rispondere sotto tutti i punti di vista ai requisiti prescritti. La semplice consegna al personale ricevente di SRT SpA non significa accettazione delle macchine, essendo quest'ultima subordinata alla verifica di conformità effettuata ai sensi dell'art. 102 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

A nessun titolo, né la semplice consegna formale della fornitura a SRT SpA, né il tempo necessario per l'esecuzione dei suddetti accertamenti saranno considerati tacita accettazione della medesima.

SRT SpA si intende liberata dalle conseguenze previste nell'ultimo comma dell'art. 1513 del cod. civ., quando non abbia chiesto all'Autorità Giudiziaria che la qualità e la condizione della cosa venduta siano verificate nei modi di cui all'art. 696 cod. proc. civ..

Per la denuncia all'impresa dei vizi e dei difetti della fornitura consegnata SRT SpA non sarà tenuta all'osservanza dei termini di cui all'art. 1495 e all'art. 1667 cod. civ.. La denuncia per detti vizi e difetti - anche se fossero apparenti, dovendo la fornitura intendersi fatta da parte dell'impresa con dichiarazione che la stessa è esente da vizi di qualsiasi genere - sarà fatta entro 120 giorni dal loro accertamento, anche nel caso in cui fosse già stato emesso il Certificato di Verifica di Conformità.

Alla consegna dei mezzi sarà emesso apposito Verbale di Consegna della fornitura che sarà notificato all'Appaltatore al fine dell'emissione della fattura in acconto.

5.3 *Verifica di conformità della fornitura*

Ai sensi dell'articolo 102 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, entro venti giorni dalla consegna delle macchine SRT SpA avvierà la verifica di conformità.

6 Attestazione di regolare esecuzione

Relativamente al servizio di manutenzione full service si darà luogo al rilascio dell'attestazione di regolare esecuzione al termine dei 36 mesi di validità del contratto.

7 Addestramento

7.1 Generalità

L'impresa aggiudicataria dovrà assicurare con proprio personale specializzato, l'effettuazione di idonei corsi di istruzione, in lingua italiana, teorici e pratici al personale e agli operatori SRT;

A tutti i partecipanti ai corsi dovranno essere distribuite le dispense in lingua italiana sugli argomenti trattati. I corsi dovranno essere tenuti entro 5 giorni lavorativi dalla consegna della fornitura e si svolgeranno presso l'impianto di destinazione, salvo diversa indicazione. Tutte le spese relative ed accessorie ai citati corsi per i dipendenti SRT, e per l'intera durata, saranno totalmente a carico dell'impresa aggiudicataria.

I corsi di formazione dovranno avere una durata minima di 4 ore. Il calendario, il programma e l'organizzazione dei corsi dovranno essere concordati con il settore tecnico di SRT.

7.2 Finalità da conseguire

I corsi dovranno evidenziare le modalità di esecuzione delle operazioni secondo le norme antinfortunistiche e i necessari dispositivi di protezione individuale che dovranno essere utilizzati dalle maestranze, e informare:

- sugli eventuali rischi dovuti al mancato ricorso alle misure di protezione;
- sulla diagnostica in funzione degli allarmi evidenziati durante l'utilizzo;
- sul corretto utilizzo dei mezzi e delle attrezzature fornite.

SRT non sarà ritenuta responsabile per eventuali danni determinati da imperizia o cattivo utilizzo dei mezzi qualora ciò sia dovuto ad una formazione incompleta da parte dell'Appaltatore. Il materiale fornito durante i corsi di formazione potrà essere utilizzato per comprovare l'effettiva completezza degli argomenti trattati ed acquisiti dal personale. L'acquisizione delle nozioni impartite sarà attestata dalle risultanze dei test finali di cui al successivo par. 7.3.

7.3 Test finali per gli operatori

L'impresa aggiudicataria dovrà assicurare con proprio personale specializzato, a suo totale carico e spese, presso gli impianti SRT, l'effettuazione di idonei test finali di verifica dell'apprendimento di ogni partecipante ai corsi.

Art. 5 Importo presunto dell'Appalto

5 Importo della prestazione principale - Fornitura del compattatore

Il valore stimato complessivo della fornitura, a base d'asta, è pari a netti € 380.000,00, da cui deve essere detratto il corrispettivo offerto per il ritiro dell'usato di cui al paragrafo successivo.

Tutti gli importi si intendono comprensivi di tutte le spese relative al trasporto, al collaudo, nonché le imposte relative ed ogni altro onere per la fornitura "chiavi in mano" dei mezzi, ad esclusione della sola I.V.A.

Per il presente appalto non sono previsti rischi interferenziali di cui all'art. 26, comma 3 D. Lgs. 81/2008; pertanto l'importo per oneri della sicurezza da rischi di interferenza è pari a € 0,00 (euro zero/00).

5.1 Cessione in permuta

La stazione appaltante cederà in permuta alla Ditta aggiudicataria, nello stato d'uso in cui si troverà al momento della consegna, il seguente mezzo attualmente in uso di tipologia simile a quella riferita alla fornitura, il cui acquisto e ritiro è parte integrante dell'offerta:

n. 1 compattatore "Caterpillar" 816f (Anno 1998, circa 20.000 ore).

La valutazione dell'usato non può essere inferiore a: € 10.000,00

I mezzi sono visionabili presso il sito di consegna della fornitura, durante l'orario di apertura dell'impianto, previo appuntamento telefonico.

6 Importo della prestazione secondaria – Manutenzione "Full service"

Il prezzo a base d'asta è pari 8,00 €/ora di funzionamento della macchina per la manutenzione full service, di cui 0,50 €/ora per oneri per la sicurezza da rischi di interferenza non soggetti a ribasso d'asta.

L'importo presunto, considerate quindi le 6.000 ore complessive di cui all'art. 4, par. 2.2, è pari a € 48.000 di cui € 3.000 per oneri per la sicurezza.

Quadro economico riepilogativo

7 Quadro economico riepilogativo

	Base d'asta soggetta a ribasso	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	Totale appalto
Prestazione principale - Fornitura del compattatore	380.000,00 €	0,00 €	380.000,00 €
Prestazione secondaria – Manutenzione "Full service"	45.000,00 €	3.000,00 €	48.000,00 €
Totale	425.000,00 €	3.000,00 €	428.000,00 €

Corrispettivo offerto per il ritiro dell'usato: € 10.000,00 (base d'asta soggetta ad offerta di aumento).

Art. 6 Soggezione alle norme dell'appalto

L'appaltatore è obbligato alla piena e incondizionata osservanza delle norme contenute nel presente capitolato e di tutte quelle contenute in leggi e decreti, norme e regolamenti anche delle Amministrazioni locali.

Art. 7 Documenti contrattuali

Sono documenti contrattuali:

- A) il contratto di appalto;
- B) il presente capitolato;
- C) l'offerta dell'appaltatore;
- D) il DUVRI.

Non saranno ritenute operanti eventuali condizioni generali di vendita dell'impresa appaltatrice; inoltre, qualunque clausola apposte dall'impresa stessa sulle sue fatture, note, corrispondenza o aggiunta da questa sull'ordine, dovrà ritenersi come non scritta.

Art. 8 Cauzione provvisoria e cauzione definitiva.

Si applicano gli artt. 93 e 103 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

Durante il corso del contratto la cauzione in denaro, in titoli o quella per fideiussione potrà essere incamerata dalla SRT S.p.A. nei casi di:

- decadenza dal contratto;
- risoluzione del contratto per fatto e colpa dell'appaltatore;
- mancato o irregolare assolvimento degli obblighi retributivi e contributivi a favore dei lavoratori dipendenti;
- infrazione degli obblighi contrattuali dopo la terza diffida.

Fatto salvo e sempre riservato in ogni caso il diritto al risarcimento dei danni e al rimborso delle maggiori spese per la stazione appaltante.

Art. 9 ASSICURAZIONI A CARICO DELL'IMPRESA

L'impresa dovrà produrre nel termine e con le modalità previste dal disciplinare di gara le polizze di coperture assicurative sotto descritte.

Qualora l'appaltatore sia un'associazione temporanea di concorrenti, le stesse garanzie assicurative prestate dalla mandataria capogruppo in nome e per conto di tutti i componenti il raggruppamento temporaneo di imprese, coprono senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese mandanti.

Lo scoperto eventuale di polizza resta a carico dell'impresa aggiudicataria.

1 Polizze di copertura dei rischi di responsabilità civile

È richiesta una polizza di copertura dei rischi di responsabilità civile verso i terzi (RCT)/responsabilità civile verso prestatori di lavoro (RCO) per un massimale non inferiore a € 1.000.000,00 operante per danni che avvengano nei paesi europei.

La polizza redatta secondo standard ANIA dovrà prevedere espressamente le seguenti coperture/garanzie:

- lesioni personali subite dai lavoratori subordinati dipendenti dell'appaltatore non soggetti all'obbligo di assicurazione INAIL;
- assicurazione delle malattie professionali;
- danni a cose da incendio;
- danni da interruzione o sospensione di attività;
- inquinamento accidentale;

Art. 10 Domicilio

Tutte le comunicazioni inerenti ai servizi di cui al presente capitolato saranno indirizzate all'appaltatore o al suo legale rappresentante al domicilio eletto, indicato nel contratto. L'appaltatore dovrà inoltre indicare un recapito telefonico per le relative comunicazioni.

Art. 11 Responsabile del servizio per l'appaltatore

L'appaltatore deve comunicare, entro 5 giorni dall'affidamento del servizio, un recapito telefonico con costante reperibilità diurna in orari d'ufficio, e deve comunicare alla stazione appaltante il nominativo del responsabile di servizio stesso che dovrà avere ampia delega per rapportarsi con la stazione appaltante e dare disposizione agli operatori dell'appaltatore.

Art. 12 Responsabilità dell'appaltatore

1 Responsabilità civile per danni imputabili alla fornitura

Le condizioni di sicurezza e di tutela della salute per gli operatori, richieste nel presente capitolato e ancorché incomplete in qualche dettaglio, non esimono il fornitore dal perseguire comunque tutti gli ulteriori dettagli necessari per rendere la fornitura nel suo complesso sicura, al di là della semplice conformità alle norme vigenti in materia antinfortunistica.

2 Diritti di proprietà di terzi

L'impresa assume inoltre ogni responsabilità ed onere derivante da diritti di proprietà di terzi in ordine alle forniture.

L'impresa, infine, assume l'obbligo di garantire a SRT il sicuro ed indisturbato possesso dei materiali forniti e di mantenerla estranea ed indenne di fronte ad azioni o pretese al riguardo.

3 Brevetti e licenze di privativa

L'impresa aggiudicataria assume nei confronti di SRT la piena responsabilità di garantire che la sua fornitura non è e non sarà prodotta in contravvenzione a brevetti o licenze di privativa e garantisce a SRT la libertà e liceità dell'uso di detta fornitura.

Per conseguenza, l'impresa risponderà nei confronti di SRT di tutti i danni che quest'ultima dovesse sopportare per contestazioni avanzate da terzi circa l'eventuale violazione di brevetto o licenze di privativa o diritti di protezione industriale sulla fornitura e sarà tenuta a fornire assistenza legale nel caso che questa si renda necessaria.

Art. 13 Norme relative al personale

L'appaltatore, almeno dieci giorni prima dell'attivazione del servizio, è tenuto a fornire alla Stazione Appaltante la seguente documentazione, o analoga documentazione prevista dalle norme vigenti, relativa al personale che impiegherà nel servizio presso la sede di SRT:

- elenco nominativo completo di tutto il personale dipendente corredato per ogni singolo lavoratore dell'indicazione del luogo e della data di nascita, della qualifica, del numero di matricola, dell'idoneità sanitaria e degli estremi delle posizioni assicurative e previdenziali;
- documento di valutazione dei rischi di cui all'art. 17, comma 1, lett. a) cui all'art. 29, comma 5, del D. Lgs. n. 81/08;
- Elenco dei dispositivi di protezione individuali forniti ai lavoratori;
- Nomina del responsabile del servizio di prevenzione e protezione, degli incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio, di evacuazione, di primo soccorso e gestione dell'emergenza, del medico competente;
- Nominativo/i del/i rappresentante/i dei lavoratori per la sicurezza;
- Attestati inerenti la formazione delle suddette figure e dei lavoratori prevista dal D. Lgs. n. 81/08 e dagli Accordi Stato Regioni;

La stessa documentazione dovrà essere presentata ogni volta che avvengano modifiche all'organico impiegato o per sostituzioni oppure per l'impiego di nuovo personale, entro tre giorni dalla variazione.

Tutto il personale deve essere dotato, a cura e spese dell'appaltatore di idoneo abbigliamento da lavoro, decoroso ed adeguato ai servizi da svolgere. Il personale dovrà inoltre essere munito di tutte le dotazioni atte alla protezione della persona sotto il profilo igienico-sanitario e antinfortunistico, ai sensi delle vigenti norme sulla sicurezza sul lavoro e nel rispetto di quanto previsto nel DUVRI e nel documento di valutazione dei rischi.

Il personale dovrà infine essere munito di tesserino di riconoscimento, con fotografia, da mantenere sempre in vista. Tutto il personale addetto ai servizi deve essere fisicamente idoneo, deve usare diligenza e deve tenere un contegno corretto e riguardoso; esso è soggetto nei casi di inadempienza alla procedura disciplinare prevista dai contratti di lavoro. Eventuali mancanze o comportamenti non accettabili del personale saranno oggetto di segnalazione all'appaltatore.

E' facoltà della stazione appaltante chiedere la sostituzione del personale che venga meno agli obblighi sopra indicati.

Il personale adibito al servizio sarà dipendente dell'impresa appaltatrice (o subappaltatrice) con la quale intercorrerà un rapporto di lavoro subordinato a tutti gli effetti di legge (salvo quanto specificato più sotto per le cooperative).

L'impresa appaltatrice deve osservare le norme e le prescrizioni delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione ed assistenza dei lavoratori, nonché far osservare le stesse alle ditte subappaltatrici; in particolare dovranno essere rigorosamente rispettate le norme sul trattamento contributivo e assicurativo.

L'impresa appaltatrice deve essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi dell'art 17 della legge 12 marzo 1999.

Ai sensi dell'art 30 comma 4 del D.Lgs 50 del 2016 l'impresa appaltatrice si obbliga ad applicare al personale impiegato nell'attività oggetto del presente capitolato il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni di lavoro stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e quelli il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto.

Il suddetto obbligo vincola l'impresa appaltatrice, anche se non sia aderente alle associazioni di categoria firmatarie o receda da esse ed indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dalle dimensioni dell'impresa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.

L'impresa appaltatrice avente configurazione giuridico-sociale di cooperativa deve applicare ai soci impiegati nell'appalto condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai C.C.N.L.

(ed eventuali accordi provinciali e locali) per i lavoratori del settore strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto.

L'impresa appaltatrice è tenuta a porre in atto tutti gli accorgimenti necessari affinché siano scrupolosamente rispettate, nel corso dei servizi previsti dal presente capitolato, le disposizioni in tema di prevenzione degli infortuni, con particolare riferimento al D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.

L'appaltatore prende visione ed accetta, con la presentazione dell'offerta, il documento unico di valutazione dei rischi interferenti (DUVRI), predisposto dal committente e si impegna, in ottemperanza ai disposti del D.Lgs 9 aprile 2008, n. 81, ad informare il Committente sui rischi determinati delle proprie attività e sulle misure di protezione adottate, nonché a cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dei rischi sul lavoro, incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto ed a rispettare gli obblighi di coordinamento.

L'inosservanza di tali condizioni costituisce titolo a favore della SRT S.p.A. per la risoluzione immediata del contratto e l'incameramento della cauzione, senza che l'appaltatore possa avanzare pretese di danni e risarcimenti e salva ogni azione di rivalsa promossa nei suoi confronti dai dipendenti.

Tutti gli adempimenti previsti a carico dell'appaltatore si intendono anche a carico del subappaltatore, ove presente.

Art. 14 Spese di contratto

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto relativo all'appalto dei servizi in oggetto sono a totale ed esclusivo carico dell'appaltatore.

Art. 15 Corrispettivi

1 Emissione ordini

SRT emetterà, a fronte della sottoscrizione del contratto di appalto, due ordini distinti:

- uno per la mera fornitura dei mezzi d'opera per l'importo previsto in fase di aggiudicazione;
- uno per il servizio di manutenzione full-service;

Per gli eventuali interventi relativi alle manutenzioni su danno provocato da personale SRT in maniera inequivoca ed acclarata, questa emetterà una lettera d'ordine specifica.

2 Riferimento fatture – Ritenuta ex Art. 30 comma 5-bis D. legislativo 18 aprile 2016, n. 50

Le fatture dovranno riportare il numero del contratto ed il relativo codice CIG.

Per quanto riguarda il servizio di "full service" le fatture dovranno altresì riportare il relativo numero di ore risultanti dal contatore della macchina.

Ai sensi dell'art. 30 comma 5-bis Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, in occasione di ciascun pagamento in acconto per il servizio di manutenzione sarà operata una ritenuta dello 0,50 per cento; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte di SRT dell'attestazione di regolare esecuzione per il servizio di manutenzione full-service.

3 Pagamenti

Al pagamento delle fatture si procederà previa verifica del regolare assolvimento degli obblighi contrattuali da parte della ditta aggiudicataria nonché dell'avvenuto versamento dei contributi previdenziali ed assicurativi; i pagamenti verranno effettuati tramite bonifico bancario. È escluso ogni altro mezzo di pagamento.

3.1 Pagamento della fornitura

Il pagamento del prezzo offerto dall'aggiudicatario per la fornitura dei beni che formano oggetto del presente appalto, verrà effettuato entro 60 giorni dalla ricezione della fattura dopo la notifica del certificato di verifica di conformità.

3.2 Pagamento del servizio di manutenzione full service

Il pagamento così come determinato in esito all'aggiudicazione verrà effettuato entro 60 giorni dalla ricezione della fattura previa verifica dell'esecuzione degli interventi previsti. Le fatture relative al servizio full service saranno emesse con cadenza trimestrale posticipata ed il corrispettivo sarà dato dal costo orario derivante dall'offerta moltiplicato il numero di ore di lavoro effettuate da ciascuna macchina relativamente al trimestre di riferimento.

Art. 16 Revisione prezzi

Il prezzo relativo alla sola manutenzione sarà sottoposto a revisione annuale – a decorrere dal dodicesimo mese successivo all'inizio dell'esecuzione del servizio – a richiesta dell'impresa appaltatrice e con le modalità disposte dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. con l'applicazione del 50% dell'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai ed impiegati (indice NIC) elaborato dall'ISTAT.

Art. 17 Controversie

Per le controversie che potranno sorgere, è esclusa la competenza arbitrale.

Art. 18 Risoluzione e decadenza dal contratto e dalla gestione

La stazione appaltante può disporre la decadenza dell'appaltatore dal contratto e dei diritti da esso derivanti, a norma dell'art. 1456 del codice civile, nei casi sotto elencati:

- a) ritardo superiore a 30 gg. nell'esecuzione della fornitura completa rispetto al termine indicato.
- b) mancata assunzione del servizio di manutenzione "full service" alla data stabilita;
- c) qualora il mezzo fornito presenti vizi che lo rendano inidoneo all'uso cui è destinato ovvero ne diminuiscano in modo apprezzabile il valore;
- d) mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli dal soggetto ordinante, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti, in relazione alla violazione delle disposizioni di legge e regolamentari nonché del presente capitolato;
- e) gravi o reiterate violazioni della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori;
- f) quando l'impresa si renda colpevole di frodi o risulti in stato di insolvenza;
- g) accertata totale insolvenza verso le maestranze o istituti assicurativi (INPS-INAIL), salvo rateizzazioni accordate dagli Enti citati;
- h) cessione parziale o totale del contratto in subappalto ad altri, senza preventiva autorizzazione della stazione appaltante;
- i) abituale deficienza o negligenza nel servizio, quando la gravità e la frequenza delle infrazioni debitamente accertate o contestate compromettano il regolare svolgimento del servizio stesso;

Qualora riscontri l'insorgenza di uno dei casi di decadenza sopra specificati, la SRT S.p.A. notifica all'appaltatore l'addebito, con invito a produrre le proprie contro deduzioni entro il termine di 7 giorni dalla data di notifica, trascorsi i quali la SRT S.p.A. si esprime in merito. La risoluzione del contratto opererà di diritto non appena la SRT S.p.A., dichiarerà all'altra parte, con semplice comunicazione, che intende valersi della clausola risolutiva.

Per le ipotesi di cui sopra, l'appaltatore riconosce che l'inadempienza costituisce clausola di risoluzione espressa per la quale sarà applicato il disposto dell'art. 1456 c.c..

Per le altre ipotesi varrà quanto disposto dagli art. 1453 e 1454 c.c., cosicché la SRT S.p.A., potrà intimare per iscritto all'appaltatore di adempiere entro quindici giorni a tutti gli obblighi contrattuali, nessuno escluso; trascorso tale termine senza che l'appaltatore abbia adempiuto agli adempimenti previsti, il contratto si intenderà risolto.

L'appaltatore, accettando detta clausola, riconosce, ora per allora, che decorso il suddetto termine, il contratto è risolto di diritto.

In deroga a quanto disposto dall'ultimo comma dell'art. 1453 c.c., l'appaltatore dovrà continuare a prestare la sua opera, nonostante la domanda di risoluzione, senza che ciò costituisca sanatoria per morosità. La SRT S.p.A., oltre al diritto al risarcimento dei danni, potrà immediatamente incamerare la cauzione od esercitare il diritto sulla fideiussione.

Art. 19 Foro competente

La competenza giudiziaria sarà riservata in ogni caso al Foro di Alessandria.

Art. 20 Regolarità del servizio, controlli, penalità, esecuzione d'ufficio

L'impresa è sempre obbligata ad assicurare la regolarità e la corretta e puntuale esecuzione della fornitura e del servizio di cui al presente Capitolato nel rispetto delle modalità e dei tempi definiti.

L'impresa riconosce al committente il diritto di procedere, anche senza preavviso e con le modalità che riterrà più opportune o anche in contraddittorio, a verifiche e controlli volti ad accertare la regolare esecuzione della fornitura e del servizio e l'esatto adempimento di tutte le obbligazioni assunte.

Qualora fosse riscontrata un'inadempienza dovuta a mancata, ritardata o insufficiente esecuzione delle prestazioni, SRT procederà a comunicare per iscritto l'accertamento della stessa ed all'applicazione della penalità nella misura di seguito indicata, fatto salvo il risarcimento di eventuali ulteriori danni.

Per le infrazioni a quanto disposto dal presente capitolato saranno applicate penalità misura nelle misure seguenti:

Per ogni giorno di ritardo nella consegna della fornitura fermo restando, a richiesta, l'obbligo dell'adempimento, o nel caso di risoluzione del contratto, del risarcimento degli ulteriori danni	€ 200
Per ogni giorno di ritardo nell'esecuzione degli interventi su guasto rispetto ai termini previsti dall'articolo 4, par. 2.4. Tale penale verrà applicata anche dopo la decorrenza dei termini di consegna del mezzo in caso di ritiro per riparazione in officina	€ 200
Fatti salvi 50 giorni lavorativi nel triennio, per ogni ulteriore giorno di indisponibilità conseguente a interventi manutentivi di cui all'art. dall'articolo 4, par. 2.3 lettere B – C e D. SRT applicherà altresì una penale pari a Euro 500,00/giorno nel caso in cui l'indisponibilità della macchina superi i 3 giorni consecutivi fatto salvo che la stessa sia stata sostituita con un'altra di analoghe prestazioni a spese dell'appaltatore, inclusi gli oneri di trasporto	€ 100
Per la mancata formazione del personale secondo quanto stabilito dal presente capitolato è stabilita una penale pari a 500,00 €; inoltre tale evenienza solleva SRT S.p.A. da ogni responsabilità in caso di danni ai mezzi provocati da imperizia o manovre errate del proprio personale	€ 500
Mancato invio e/o non aggiornamento del cronoprogramma degli interventi così come previsto dall'articolo 4, par. 2.1	€ 500
Mancata consegna dei rapporti di manutenzione al termine degli interventi così come previsto dall'articolo 4, par. 2.5, per ogni report non consegnato. Inoltre in tale caso SRT non potrà considerare concluso l'intervento	€ 100

Per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini previsti dal cronoprogramma	€ 50
Mancato ritiro dei rifiuti prodotti nell'ambito di ogni intervento di manutenzione	€ 200
Violazioni in materia di sicurezza (es: mancato utilizzo di DPI, utilizzo di attrezzature o mezzi non idonei o in condizioni di insufficiente manutenzione, mancato rispetto delle misure di prevenzione e protezione previste dal DUVRI)	€ 500
Altre violazioni alle prescrizioni del presente capitolato	€ 100

Nel caso di recidiva, nel termine di uno stesso bimestre, le penalità sono raddoppiate.

In presenza di inadempienze che mettano a rischio o impediscano la corretta e puntuale esecuzione dell'attività di SRT, la stazione appaltante, oltre all'applicazione della penale, si riserva la facoltà di far eseguire la prestazione ad altro fornitore: in tal caso i costi sostenuti dalla stazione appaltante verranno addebitati per intero all'impresa appaltatrice.

Le penali maturate saranno fatturate da SRT ed oggetto di compensazione con la corrispondente fattura emessa dall'appaltatore. SRT potrà inoltre rivalersi direttamente sull'importo della cauzione definitiva (che dovrà comunque essere successivamente integrata) per l'importo della penale applicata e per le spese straordinarie che abbia dovuto sostenere per assicurare la regolarità e la funzionalità della propria attività.